

Fiido X 2025: La bicicleta eléctrica que atrajo \$1.5M en financiación colectiva recibe su primera gran actualización

La Fiido X es una bicicleta urbana única con una apariencia casi surrealista, pero está basada en la practicidad y es perfecta tanto para el transporte diario como para excursiones ocasionales. Hay muchas historias y rumores a su alrededor, como el hecho de que una vez encabezó la lista de Indiegogo al ser la primera bicicleta eléctrica en recaudar más de \$1,500,000, o que está equipada con diez tecnologías patentadas. Tres años después del lanzamiento de la Fiido X, la bicicleta sigue recibiendo críticas muy positivas, y el equipo sigue esforzándose por alcanzar la excelencia, con mejoras este año centradas en una mayor comodidad y conveniencia. El primer lote de modelos 2025 tiene un precio de solo €1,499, lo que la hace mucho más competitiva en comparación con otras bicicletas de su clase.

Un paso adelante en comodidad y conveniencia

La X 2025 tiene un diseño ergonómico mejorado. El nuevo manillar curvado mejora la posición de las muñecas y distribuye el peso de manera más uniforme, aliviando la tensión en las muñecas y los hombros. El sillín Velo mejorado utiliza materiales de amortiguación avanzados para proporcionar un soporte óptimo y una absorción de vibraciones, ofreciendo un confort excepcional. Esto es especialmente beneficioso para los trabajadores de oficina que buscan alivio del dolor muscular o para aquellos que montan frecuentemente en terrenos irregulares.

La nueva pantalla es impermeable, de alta resolución y se mantiene clara y legible tanto bajo la luz solar intensa como bajo la lluvia. Tiene un toque más sensible y se conecta perfectamente con teléfonos y relojes inteligentes, lo que permite a los ciclistas estar informados y gestionar fácilmente los datos de la bicicleta en varios dispositivos.

El desbloqueo ahora es más sencillo que nunca con tres opciones: a través de la pantalla, de la aplicación móvil o mediante activación sin contacto con un reloj inteligente. El modelo anterior de la Fiido X no tenía llave, pero requería un teclado. El nuevo modelo simplifica esto al integrar el desbloqueo en la pantalla.

Las mejoras ofrecen un control más inteligente, menos complicaciones y menos fatiga. Vale la pena destacar especialmente la característica sin llave, que es una rareza en el mercado de bicicletas eléctricas. El movimiento de Fiido para hacer que el proceso de desbloqueo sea aún más intuitivo es realmente notable.

Diseño vanguardista e ingenioso

Fiido utiliza, de manera innovadora, una aleación de aluminio y magnesio para construir el cuadro. Este material altamente maleable permite detalles definidos y precisos en la estructura en forma de M. La tecnología avanzada de fundición a

presión garantiza un acabado suave y pulido. El diseño futurista parece sacado directamente de una película de ciencia ficción, convirtiéndose en una declaración de moda en movimiento.

Con un aspecto nada voluminoso, muchos apenas adivinarían que se trata de una bicicleta eléctrica, y mucho menos que es plegable. Esta bicicleta se pliega en menos de cinco segundos. Después de desbloquear el pestillo, un imán en el eje trasero bloquea la parte delantera y trasera de la bicicleta, manteniéndola estable. Esto permite que sea fácilmente rodable o transportable, lo que la hace perfecta para transiciones fluidas entre el metro y la carretera, o para guardarla en el maletero.

Rendimiento y calidad de conducción

La X 2025 está equipada con la última tecnología de sensor de par, que reacciona en milisegundos a la entrada de potencia del ciclista y proporciona asistencia de manera correspondiente. Un cambio Shimano de siete velocidades, combinado con un motor que ofrece 40 N·m de par, garantiza una excelente capacidad de escalada. Combinado con los algoritmos de par predictivo, significa que los ciclistas reciben asistencia instantánea al inicio de una subida, haciendo que la pendiente más empinada se sienta tan suave como el terreno plano. Además, el motor sin escobillas y con engranajes funciona de manera silenciosa, a diferencia de los motores con cubo trasero, lo que asegura una conducción libre de ruido.

Otra característica que muchos críticos elogian es su impresionante autonomía de hasta 130 km, posible gracias a una batería de alta capacidad de 36V y a la tecnología de sensor de par de alta eficiencia energética. Una sola carga es suficiente para más de una semana de desplazamientos.

El Fiido X 2025 está diseñado para los viajeros urbanos, exploradores de la ciudad y aquellos que buscan un toque de elegancia y estilo. Su capacidad de plegado y su peso moderado la hacen ideal para el transporte en varios vehículos. Su diseño galardonado le da a la bicicleta un aspecto que parece el de un producto el doble de caro, lo que es una rareza en el mercado.

A continuación se muestran las especificaciones detalladas:

Fiido X 2025		
Product Appearance	Color	Blue
Motor Parameters	Rated Power (W)	250W
	Peak Power (W)	440.5W
	Rated Speed (r/min)	270
	Motor Type	Permanent Magnet Brushless Geared Motor
Battery Parameters	Rated Voltage (V)	36
	Capacity (Wh)	417.6

	Undervoltage Protection (V)	31±1
	Overcurrent Protection (A)	13±1
	Battery Type	Lithium-Ion Battery
	Battery Weight (kg)	3.42
	Battery Dimensions (mm)	790*70*50
	Removable Battery	Yes
	Battery Management System	Overheat/Short Circuit/Overcurrent/Overcharge Protection
Product Dimensions	Unfolded (L*W*H) (mm)	1490*580*1080
	Folded (L*W*H) (mm)	870*400*740
	Tire Size (Inch)	CST 20*1.95
	Saddle Height (mm)	810~1150
	Seat Tube Height (mm)	410
	Top Tube Length (mm)	556
	Wheelbase (mm)	975
Product Weight	Net Weight (kg)	19.8
	Gross Weight (kg)	26.3
Riding Requirements	Max Load (kg)	120
	Suitable Age	16+
	Suitable Height	155cm (5'0") - 200cm (6'5")
Main Vehicle Parameters	Frame Material	Magnesium Alloy
	Gear System	SHIMANO 7-speed
	Brake Type	Hydraulic Disc Brake
	Riding Modes	Electric Assist + Pedal Mode
	Drive Type	Rear Drive
	Assist Mechanism	Torque Sensing
	Max Speed (Factory)	15.5MPH (25km/h)
	Max Unlockable Speed	18.6MPH (30km/h)

	Range (Electric Assist)	Varies by Mode
	Transmission Ratio	52T: 14-28T
	Applicable Terrain	Urban Asphalt / Flat Roads
	Operating Temperature	-10°C to 50°C
	Water Resistance Rating	IP54
Charger	Input Voltage (V)	100-240V
	Output Voltage (V)	42V
	Output Current (A)	2A
	Charging Time	7 Hours
Other	Front Light	LED
	Rear Light	LED

Para consultas sobre relaciones públicas o personas influyentes, comuníquese con pr@fiido.com