

Fiido Titan - Ein Fat Tire E-Bike SUV, das auf Sicherheit und hohe Reichweite setzt

Fatbikes sind in den letzten Jahren auf dem E-Bike-Markt populär geworden, geschätzt für ihre hohe Tragfähigkeit und ihr stilvolles Erscheinungsbild. Viele Fahrer bevorzugen diese Art von E-Bike aufgrund seiner Fähigkeit, während der Fahrt zusätzliche Ausrüstung und Gepäck zu transportieren. Diese Fahrräder sind darauf ausgelegt, schwere Lasten zu bewältigen, und zeichnen sich oft durch ihre robuste Konstruktion aus, häufig mit einer Gesamttragfähigkeit von über 150 kg. Trotz dieser Vorteile können einige Modelle auf dem Markt aufgrund standardmäßiger Bremssysteme Sicherheitsprobleme verursachen.

Der Fiido Titan versteht die Bedeutung der Sicherheit für den Fahrer und wurde daher mit diesem zentralen Aspekt im Blick entwickelt. Der Fiido Titan verwendet ein Vierkolben-Hydraulik-Scheibenbremssystem in Kombination mit einer 203*2,3 mm breiten und verdickten Bremscheibe, um die Bremsleistung signifikant zu verbessern und eine leistungsstärkere Bremskraft zu bieten. Diese Verbesserung gewährleistet nicht nur mehr Sicherheit, sondern verleiht dem Fahrer auch Vertrauen während seiner Fahrradventures. Es sei erwähnt, dass der Fiido Titan die UL2849-Zertifizierung bestanden hat, was allen ein Sicherheitsvertrauen gibt.

Zusätzlich verwendet der Fiido Titan ein One-Piece-Rad-Design, um das Risiko von Speichenbrüchen zu reduzieren, dem Abenteuer bei der Verwendung traditioneller Speichenräder begegnen können, was häufige Wartung überflüssig macht. Diese integrierte Radkonstruktion in Verbindung mit einem verstärkten Rahmen ermöglicht es dem Fiido Titan, eine beeindruckende Tragfähigkeit von 200 kg zu unterstützen. Der nahtlos integrierte extra breite Heckträger bietet nicht nur Platz für eine Hecktasche mit einer umfassenden Auswahl an Campingausrüstung, sondern gibt dem Fahrer auch die Flexibilität, die Fahrt mit verschiedenen zusätzlichen Zubehörteilen zu gestalten.

Der Fiido Titan ist mit einem Drehmomentsensor ausgestattet, der speziell für Cargo-E-Bikes entwickelt wurde. Er liefert eine präzise Leistungsabgabe basierend auf der Pedaliereinsatzintensität des Fahrers, was es einer einzigen Batterie ermöglicht, im Power-Assist-Modus eine Reichweite von 135 Kilometern zu erreichen, eine Leistung, die viele E-Bikes mit Trittfrequenzsensoren nicht erreichen können. Besonders erwähnenswert ist das Verständnis von Fiido für die Bedürfnisse von Langstreckenfahrern, was zur Einführung eines einzigartigen hinten montierten Doppelbatterie-Racks führte. Durch die Kombination von drei Batterien können Fahrer eine Reichweite von bis zu 400 Kilometern genießen, was es ihnen ermöglicht, alle notwendigen Ausrüstungen mitzunehmen und ihre Abenteuer sorglos zu beginnen. Hinsichtlich struktureller Innovation erfordert der Titan keinen Schlüssel, da er leicht über die App oder einen Zahlencode entsperrt und die Batterie gewechselt werden kann, was lästiges Schlüsseltragen überflüssig macht.

Die einzigartige IPS-Mittelkonsole, die in der Mitte des Lenkers platziert ist, ist eine proprietäre innovative Technologie des Fiido Titan. Dieser IPS-Bildschirm ermöglicht es dem Fahrer nicht nur, alle Fahrparameter auf einen Blick zu erfassen, sondern mit einer wasserdichten IP67-Bewertung stellt er auch sicher, dass der Fahrer sicher auf jeder Fahrt unterwegs ist. Die beste Anzeigewirkung unter den Bedingungen gewährleistet eine reibungslose Steuerung für die Benutzer. Eine erwähnenswerte Einzelheit ist, dass TITAN über Tastenbeleuchtung sowohl am Display als auch an den multifunktionalen Schaltern am Lenker verfügt, was die Einstellungsänderungen während nächtlicher Fahrten erleichtert. Die Tastenbeleuchtung ist im Detail benutzerfreundlicher, aber nur wenige Marken haben darauf geachtet und dies ausgestattet.

Hinsichtlich der Leistung ist der Fiido Titan mit einem 750-Watt-Motor ausgestattet, der Integration von 3-Modus/5-Modus-Hilfseinstellungen und einem 9-Gang-Schaltwerk, was ihn für eine Vielzahl von Fahrzenarien anpassungsfähig macht. In Kombination mit einem 60 mm verstellbaren blockierbaren hydraulischen Stoßdämpfer sorgt er für eine ruhige und komfortable Fahrt auf allen Geländen.

Ein herausragendes Merkmal des Fiido Titan ist die fortschrittliche Ausstattung mit Vierkolben-Hydraulik-Scheibenbremsen, die den Anforderungen von Fat Bikes an hohe Leistungsabgabe und starke Bremsensicherheit entsprechen. Mit zusätzlichen Annehmlichkeiten wie einem Hilfsbatterie-Rack, benutzerfreundlicher IPS-Mittelkonsole, robustem Rahmen und wartungsfreien integrierten Rädern bietet der Fiido Titan Fahrern ein sicheres, zuverlässiges, vielseitiges und preisgünstiges Fat Tire E-Bike.

Hauptmerkmale:

Sicherheit:

1. Vierkolben-Hydraulikbremsen in Kombination mit dickeren und größeren Brems Scheiben (203 × 2,3mm) machen das Bremsen selbstbewusster und sicherer.
2. Einzelrad-Design, das regelmäßige Inspektionen und den Austausch von Speichen vermeidet.
3. 26"×4" Design der Fat Tire, geeignet für Fahrten auf allen Geländen wie Sand, Kies, Schnee usw.
4. UL2849 zertifiziert

Technologien:

1. Fiidos exklusives vollfarbiges IPS-Mittel-Display mit IP67-Bewertung und einer Tastenbeleuchtung für nächtliche Fahrten und nasses Wetter.
2. Schlüsselloses Batterieschloss über die Fiido-App oder einen Code.
3. Exklusive Fiido-Lenkerknöpfe ermöglichen es Fahrern, auf die meisten Funktionseinstellungen direkt vom Lenker aus zuzugreifen.
4. Fiidos exklusiver Drehmomentsensor-Algorithmus für Lastenräder.

Leistung:

1. 750W Motor, einstellbare 3-Modus/5-Modus-Hilfseinstellungen.
2. Freischaltbare Höchstgeschwindigkeit von bis zu 28 mph (45 km/h).
3. Ein 9-Gang-Getriebe und hydraulische Stoßdämpfer verleihen jeder Abenteuerszene Selbstvertrauen.
4. Einzigartiges Batterie-Rack unterstützt eine Reichweite von bis zu 400 Kilometern (248 Meilen).

Struktur:

1. Velo™ Sattel, speziell für Lastenräder entworfen.
2. Integriertes Rahmen-Heckgepäckträger-Design mit starker Zubehörausbaufähigkeit.

Tech Specs	
Model	Fiido Titan
Color	Grey
size(long*wide*tall) in mm	1850*710*1070
tire size(inch)	26*4.0
Saddle Height (mm)	810~1040
Seat tube (mm)	420
Top Tube Length	627.5
Stack (mm)	658
Reach (mm)	420
Head tube (mm)	135
Wheelbase (mm)	1150.3
Standover Height (mm)	717
weight (kg)	29.5
max payload (kg)	200
Rider's age	16+
Rider's tall	155cm(5.0') - 200cm(6.5')
Frame Material	Aluminum
Front Shock	Hydraulic with 60mm travel
Mode	Power Assist+Throttle+Paddle
Motor	Rear hub 750W Toothed Brushless
PAS Levels	5
Preset Max Speed	15.5MPH (25km/h)
Max Speed after unlocked	28MPH (45km/h)
Single Battery Range	135km
Trible Battery Range	400km
Drive Ratio	42T: 11-36T
Operating Temp	-10°C ~50°C
IP Rating (whole bike)	IP54
IP Rating (display)	IP67
Lights	Front + Rear LED
Certificate	UL2849

Für Pressearbeit oder Anfragen von Influencern kontaktieren Sie bitte pr@fiido.com.

