

# **Fiido X 2025 : Le vélo électrique qui a attiré 1,5 million de dollars en financement participatif reçoit sa première grande mise à jour**

Le Fiido X est un vélo urbain unique avec une apparence presque surréaliste, mais il est ancré dans la praticité et est parfait pour les trajets quotidiens ou les excursions occasionnelles. De nombreuses histoires et rumeurs l'entourent, telles que le fait qu'il a un jour dominé les classements d'Indiegogo en devenant le premier vélo électrique à lever plus de 1,5 million de dollars, ou qu'il est équipé de dix technologies brevetées. Trois ans après le lancement du Fiido X, ce vélo continue de recevoir des critiques élogieuses et l'équipe s'efforce toujours d'atteindre l'excellence, avec cette année des améliorations axées sur plus de confort et de commodité. Le premier lot de modèles 2025 est proposé au prix de seulement 1 499 €, ce qui le rend beaucoup plus compétitif par rapport aux autres vélos de sa catégorie.

## **Un pas en avant pour le confort et la commodité**

Le X 2025 présente un meilleur design ergonomique. Le nouveau guidon incurvé améliore la position des poignets et répartit le poids de manière plus uniforme, ce qui réduit la tension sur les poignets et les épaules. La selle Velo améliorée utilise des matériaux d'amortissement avancés pour offrir un soutien optimal et une absorption des vibrations, garantissant un confort exceptionnel. Cela est particulièrement bénéfique pour les travailleurs de bureau cherchant à soulager les douleurs musculaires, ou pour ceux qui roulent fréquemment sur des terrains accidentés.

Le nouvel écran est étanche, haute résolution, et reste clair et lisible aussi bien en plein soleil que sous la pluie. Il est plus réactif au toucher et se connecte parfaitement avec les téléphones et montres intelligentes, permettant aux cyclistes de rester informés et de gérer facilement les données de leur vélo sur plusieurs appareils.

Le déverrouillage est désormais plus simple que jamais grâce à trois options : via l'écran, l'application mobile, ou par activation sans contact avec une montre connectée. Le modèle X précédent était sans clé, mais nécessitait un clavier. Le nouveau modèle simplifie cela en intégrant le déverrouillage directement dans l'écran.

Les améliorations offrent un contrôle plus intelligent, moins de tracas et moins de fatigue. La fonctionnalité sans clé, particulièrement remarquable, est une rareté sur le marché des vélos électriques. L'initiative de Fiido de rendre le processus de déverrouillage encore plus intuitif est véritablement impressionnante.

## **Un design avant-gardiste et ingénieux**

Fiido innove en utilisant un alliage aluminium-magnésium pour construire le cadre. Ce matériau hautement malléable permet des détails nets et définis sur la structure en forme de M. La technologie de moulage sous pression avancée garantit une finition lisse et polie. Le design futuriste donne l'impression de sortir tout droit d'un film de

science-fiction, devenant une déclaration de mode en mouvement.

Avec un aspect non encombrant, beaucoup auraient du mal à deviner qu'il s'agit d'un vélo électrique, encore moins d'un vélo pliable. Ce vélo se plie en moins de cinq secondes. Après avoir déverrouillé le loquet, un aimant sur l'axe arrière verrouille l'avant et l'arrière du vélo ensemble, le maintenant stable. Cela permet de le faire rouler ou de le transporter facilement — parfait pour des transitions fluides entre le métro et la route, ou pour le ranger dans le coffre.

### **Performances et qualité de conduite**

Le X 2025 est équipé de la toute dernière technologie de détection de couple, réagissant en quelques millisecondes à l'effort du cycliste et fournissant une assistance en conséquence. Un dérailleur Shimano à sept vitesses, associé à un moteur délivrant un couple de 40 N·m, garantit une excellente capacité de montée. Combiné avec les algorithmes de couple prédictif, cela signifie que les cyclistes reçoivent une assistance instantanée au début de la montée, rendant les pentes les plus raides aussi fluides que le plat. De plus, le moteur à engrenages sans balais fonctionne silencieusement, contrairement aux moteurs de moyeu arrière, garantissant une conduite sans bruit.

Une autre caractéristique largement acclamée par les critiques est son impressionnante autonomie allant jusqu'à 130 km, rendue possible grâce à une batterie haute capacité de 36 V et à la technologie de détection de couple écoénergétique. Une seule charge suffit pour plus d'une semaine de trajets quotidiens.

Le Fiido X 2025 est conçu pour les navetteurs urbains, les explorateurs de la ville et ceux qui recherchent un peu de style et de sophistication. Sa capacité de pliage et son poids modéré en font un choix idéal pour les transports multimodaux. Son design primé donne à ce vélo une allure digne d'un produit deux fois plus cher, une véritable rareté sur le marché.

Vous trouverez ci-dessous les spécifications détaillées :

<b>Fiido X 2025</b>		
Product Appearance	Color	Blue
	Rated Power (W)	250W
	Peak Power (W)	440.5W
	Rated Speed (r/min)	270
Motor Parameters	Motor Type	Permanent Magnet Brushless Geared Motor
	Rated Voltage (V)	36
	Capacity (Wh)	417.6
	Undervoltage Protection (V)	31±1

	Overcurrent Protection (A)	13±1
	Battery Type	Lithium-Ion Battery
	Battery Weight (kg)	3.42
	Battery Dimensions (mm)	790*70*50
	Removable Battery	Yes
	Battery Management System	Overheat/Short Circuit/Overcurrent/Overcharge Protection
Product Dimensions	Unfolded (L*W*H) (mm)	1490*580*1080
	Folded (L*W*H) (mm)	870*400*740
	Tire Size (Inch)	CST 20*1.95
	Saddle Height (mm)	810~1150
	Seat Tube Height (mm)	410
	Top Tube Length (mm)	556
	Wheelbase (mm)	975
Product Weight	Net Weight (kg)	19.8
	Gross Weight (kg)	26.3
Riding Requirements	Max Load (kg)	120
	Suitable Age	16+
	Suitable Height	155cm (5'0") - 200cm (6'5")
Main Vehicle Parameters	Frame Material	Magnesium Alloy
	Gear System	SHIMANO 7-speed
	Brake Type	Hydraulic Disc Brake
	Riding Modes	Electric Assist + Pedal Mode
	Drive Type	Rear Drive
	Assist Mechanism	Torque Sensing
	Max Speed (Factory)	15.5MPH (25km/h)
	Max Unlockable Speed	18.6MPH (30km/h)
	Range (Electric Assist)	Varies by Mode
	Transmission Ratio	52T: 14-28T

	Applicable Terrain	Urban Asphalt / Flat Roads
	Operating Temperature	-10°C to 50°C
	Water Resistance Rating	IP54
Charger	Input Voltage (V)	100-240V
	Output Voltage (V)	42V
	Output Current (A)	2A
	Charging Time	7 Hours
Other	Front Light	LED
	Rear Light	LED

Pour toute demande de relations publiques ou d'influence, veuillez contacter [pr@fiido.com](mailto:pr@fiido.com)