

## **Fiido Titan - Un VTT électrique à pneus larges SUV qui prend soin de la sécurité et offre une longue autonomie**

Les fatbikes sont devenus populaires sur le marché des vélos électriques ces dernières années, prisés pour leur capacité de charge élevée et leur aspect élégant. De nombreux cyclistes préfèrent ce type de vélo électrique pour sa capacité à transporter du matériel supplémentaire et des bagages pendant la balade. Conçus pour supporter des charges lourdes, ces vélos se distinguent par leur construction robuste, souvent avec une capacité de charge totale de plus de 150 kg. Malgré ces avantages, certains modèles sur le marché peuvent poser des problèmes de sécurité en raison de systèmes de freinage standard.

Le Fiido Titan comprend l'importance de la sécurité du cycliste et a donc été conçu en gardant cet aspect clé à l'esprit. Le Fiido Titan utilise un système de freinage à disque hydraulique à quatre pistons, combiné à un disque de frein large et épais de 203\*2,3 mm, pour améliorer considérablement les performances de freinage et fournir une puissance d'arrêt plus puissante. Cette amélioration garantit non seulement une plus grande sécurité, mais elle instille également confiance au cycliste lors de ses aventures à vélo. Il est à noter que le Fiido Titan a réussi la certification UL2849, donnant à chacun confiance en matière de sécurité.

De plus, le Fiido Titan adopte un design de roue monobloc, réduisant efficacement le risque de rupture de rayons que les aventuriers peuvent rencontrer lors de l'utilisation de roues à rayons traditionnelles, éliminant ainsi la nécessité d'une maintenance fréquente. Ce design de roue intégré associé à un cadre renforcé permet au Fiido Titan de supporter une impressionnante capacité de charge de 200 kg. Le porte-bagages arrière extra-large intégré de manière transparente non seulement accueille un sac de porte-bagages arrière avec une gamme complète d'équipement de camping, mais donne également au cycliste la flexibilité de personnaliser la balade avec une variété d'accessoires supplémentaires.

Le Fiido Titan est équipé d'un capteur de couple spécialement conçu pour les vélos électriques de fret. Il offre une sortie de puissance précise basée sur l'intensité de pédalage du cycliste, permettant à une seule batterie d'atteindre une autonomie de 135 kilomètres en mode d'assistance électrique, un exploit que de nombreux vélos électriques utilisant des capteurs de cadence ne peuvent pas égaler. Il est particulièrement remarquable que Fiido comprenne les besoins des cyclistes de longue distance, ce qui a conduit à l'introduction d'un support de batterie double unique monté à l'arrière. En combinant trois batteries, les cyclistes peuvent profiter d'une autonomie allant jusqu'à 400 kilomètres, leur permettant de transporter tout l'équipement nécessaire et de se lancer dans leurs aventures en toute tranquillité d'esprit. En ce qui concerne l'innovation structurelle, le Titan ne nécessite pas de clé, car il peut être facilement déverrouillé et la batterie peut être changée via l'application ou un code, éliminant ainsi la gêne de transporter des clés.

La console centrale unique IPS placée au milieu du guidon est une technologie innovante exclusive du Fiido Titan. Cet écran IPS permet non seulement au conducteur d'avoir une compréhension complète de tous les paramètres de conduite en un coup d'œil, mais avec une cote d'étanchéité IP67, il garantit également que le conducteur peut rouler en toute sécurité par tous les temps. Le meilleur effet d'affichage dans ces conditions assure un contrôle fluide pour les utilisateurs. Un détail à noter est que le TITAN est équipé de rétroéclairage des boutons à la fois sur l'écran et les commutateurs multifonctions du guidon, ce qui facilite les changements de paramètres lors des trajets de nuit. Le rétroéclairage des boutons est plus convivial dans les détails, mais peu de marques y ont prêté attention et l'ont équipé.

En termes de performances, le Fiido Titan est équipé d'un moteur de 750W, de l'intégration de réglages d'assistance 3 modes/5 modes et d'un dérailleur 9 vitesses, ce qui lui permet de s'adapter à une variété de scénarios de conduite. Associé à un amortisseur hydraulique réglable de 60 mm, il assure une conduite fluide et confortable sur tous les terrains.

Une caractéristique clé du Fiido Titan est l'équipement avancé de freins à disque hydrauliques à quatre pistons, répondant aux exigences des fat bikes en matière de puissance de sortie élevée et de sécurité de freinage robuste. Avec des avantages supplémentaires tels qu'un support de batterie auxiliaire, une console centrale IPS conviviale, un cadre robuste et des roues intégrées sans entretien, le Fiido Titan offre aux cyclistes un vélo électrique fat tire sûr, fiable, polyvalent et d'un excellent rapport qualité-prix.

## **Principales caractéristiques :**

### **Sécurité :**

1. Freins hydrauliques à quatre pistons, associés à des disques de frein plus épais et plus grands (203 × 2,3mm), rendent le freinage plus confiant et plus sûr.
2. Conception de roue unique, évitant les inspections régulières et le remplacement des rayons.
3. Conception de pneu gras 26"\*4", adaptée à toutes les surfaces telles que le sable, le gravier, la neige, etc.
4. Certifié UL2849

### **Technologies :**

1. Écran IPS couleur complet exclusif de Fiido, avec une cote IP67, et un bouton rétroéclairé pour les trajets de nuit et les conditions humides.
2. Verrouillage de batterie sans clé via l'application Fiido ou un code.
3. Boutons exclusifs du guidon Fiido permettant aux cyclistes d'accéder à la plupart des paramètres directement depuis le guidon.
4. Algorithme exclusif de capteur de couple Fiido pour les vélos cargo.

### **Performance :**

1. Moteur de 750W, réglage d'assistance en 3 modes/5 modes.
2. Vitesse maximale déverrouillable jusqu'à 28 mph (45 km/h).
3. Une boîte de vitesses à 9 rapports et des amortisseurs hydrauliques insufflent de la confiance à toute scène d'aventure.
4. Rack de batterie unique prenant en charge une autonomie allant jusqu'à 400 kilomètres (248 miles).

### **Structure :**

1. Selle Velo™ spécialement conçue pour les vélos cargo.
2. Conception intégrée du porte-bagages arrière du cadre avec une grande extensibilité d'accessoires.

Tech Specs	
Model	Fiido Titan
Color	Grey
size(long*wide*tall) in mm	1850*710*1070
tire size(inch)	26*4.0
Saddle Height (mm)	810~1040
Seat tube (mm)	420
Top Tube Length	627.5
Stack (mm)	658
Reach (mm)	420
Head tube (mm)	135
Wheelbase (mm)	1150.3
Standover Height (mm)	717
weight (kg)	29.5
max payload (kg)	200
Rider's age	16+
Rider's tall	155cm(5.0') - 200cm(6.5')
Frame Material	Aluminum
Front Shock	Hydraulic with 60mm travel
Mode	Power Assist+Throttle+Paddle
Motor	Rear hub 750W Toothed Brushless
PAS Levels	5
Preset Max Speed	15.5MPH (25km/h)
Max Speed after unlocked	28MPH (45km/h)
Single Battery Range	135km
Triple Battery Range	400km
Drive Ratio	42T: 11-36T
Operating Temp	-10°C ~50°C
IP Rating (whole bike)	IP54
IP Rating (display)	IP67
Lights	Front + Rear LED
Certificate	UL2849

Pour les relations publiques ou les demandes d'influenceurs, veuillez contacter [pr@fiido.com](mailto:pr@fiido.com).