

Fiido dévoile les T3 et T3 Max, les premiers vélos cargo électriques dotés d'une batterie faisant également office de station d'énergie portable

BERLIN, ALLEMAGNE — 23 juin 2026

Fiido dévoile aujourd'hui officiellement ses nouveaux vélos cargo électriques **T3** et **T3 Max**.

Avec sa nouvelle **série T**, Fiido associe l'efficacité d'un vélo cargo électrique à la praticité d'une station d'énergie portable. Première gamme du secteur à intégrer une **batterie de stockage d'énergie** au sein même du vélo, la série T adopte un système de batterie amovible et interchangeable, compatible avec les modèles T3 et T3 Max.

La même batterie peut être utilisée sur les deux modèles et, grâce à sa sortie d'alimentation externe, elle fait également office de **station d'énergie portable**, capable d'alimenter ou de recharger une large gamme d'appareils électroniques.

Cette innovation répond aux besoins variés des déplacements familiaux, des activités de plein air et des usages professionnels liés au transport et à la livraison.

En réunissant mobilité électrique et alimentation autonome dans une seule solution, Fiido offre une nouvelle expérience de déplacement, plus polyvalente et plus pratique.

Trois profils d'utilisateurs, une seule solution

Les familles et les trajets du quotidien

Le **T3** est parfaitement adapté aux déplacements quotidiens, aux trajets domicile-école ou aux courses du week-end, offrant une solution idéale pour la mobilité familiale en ville.

Les amateurs de voyage et de camping

Dans sa version à double batterie, le **T3 Max** combine une très grande autonomie avec une réserve d'énergie mobile, permettant de rester alimenté même loin de toute source d'électricité.

Les professionnels et les services de livraison

Grâce à une charge utile pouvant atteindre **200 kg** et à son système de batteries interchangeables, les T3 et T3 Max améliorent l'efficacité des livraisons et du transport professionnel.

Quatre points forts

Une première dans l'industrie : une batterie qui devient une station d'énergie portable

La batterie haute capacité de **972 Wh** de la série T ne sert pas uniquement à assister le vélo : elle fonctionne également comme une véritable **station d'énergie portable**.

Elle permet d'alimenter ou de recharger facilement un smartphone, un drone, un ordinateur portable, une glacière électrique et de nombreux autres équipements. En ville comme en pleine nature, elle répond simultanément aux besoins de mobilité et d'alimentation électrique.

Un système énergétique mobile avec batterie interchangeable

Les T3 et T3 Max sont équipés d'une interface de batterie à démontage rapide permettant un remplacement sans outil en quelques secondes.

Les deux modèles utilisent le même format de batterie. Lors d'une sortie en groupe, si la batterie d'un T3 Max est déchargée, elle peut être remplacée immédiatement par celle d'un T3, offrant ainsi davantage d'autonomie et une alimentation fiable pour les longues distances.

Des performances pensées pour le transport et les longues distances

- **Moteur central développant 100 Nm de couple**, offrant une assistance puissante même dans les fortes montées et à pleine charge.
- **Charge utile jusqu'à 200 kg**, grâce à un cadre en alliage d'aluminium haute résistance conçu pour les charges importantes et les usages professionnels. (*T3 Max : jusqu'à 200 kg ; T3 : jusqu'à 150 kg.*)
- **Jusqu'à 200 km d'autonomie** : la version phare du T3 Max à double batterie atteint une capacité totale de **1 620 Wh**, idéale pour les longs trajets.

Confort et stabilité sur tous les terrains

- **Pneus renforcés anti-crevaison**, adaptés aussi bien à l'asphalte qu'aux chemins de gravier.
- **Fourche suspendue**, garantissant confort et stabilité, même à pleine charge.

- **Une seule taille, entièrement réglable** : le guidon et la selle sont facilement ajustables afin de convenir à des cyclistes de différentes morphologies, faisant du T3 un vélo idéal à partager en famille.

Du quotidien aux aventures en plein air

La série T répond parfaitement à deux usages majeurs.

Conçue pour les déplacements urbains

Un père récupère ses deux enfants à l'école avec le **T3 Max**, tandis que le porte-bagages arrière transporte également les courses de la famille. De son côté, la mère utilise le **T3**, plus compact, pour se rendre au travail et circuler aisément dans les rues étroites des villes européennes.

La série T offre ainsi une solution complète pour la mobilité des familles modernes.

Une alimentation fiable pour toutes les aventures

Un groupe d'amis part camper le temps d'un week-end avec des T3 et T3 Max. Tout au long du séjour, la batterie de **972 Wh** du T3 Max alimente un drone, plusieurs smartphones, une enceinte Bluetooth et une glacière portable.

Une fois la batterie principale déchargée, celle du T3 peut être installée en quelques secondes afin de poursuivre l'aventure sans interruption. L'association d'un système de stockage d'énergie et d'une batterie interchangeable élimine toute inquiétude liée à l'alimentation électrique en extérieur.

Prix et disponibilité

Alors que les vélos cargo électriques familiaux haut de gamme sont souvent commercialisés à partir de **4 000 €** sur le marché européen, la série T de Fiido propose un excellent niveau d'équipement à un tarif particulièrement compétitif.

La gamme est **disponible dès aujourd'hui en Europe**.

Afin d'offrir un service de proximité renforcé aux clients européens, les modèles destinés au marché de l'Union européenne seront **assemblés en France**.

Prix publics conseillés :

- **Fiido T3 (vélo électrique compact et multifonction) : 1 899 €**
- **Fiido T3 Max (version Longtail à batterie unique) : 2 299 €**
- **Fiido T3 Max (version Longtail à double batterie) : 2 999 €**

Pour obtenir les caractéristiques techniques détaillées, le dossier de presse ou organiser un essai, veuillez consulter le site officiel de Fiido ou contacter notre service de presse aux coordonnées indiquées ci-dessous.

Caractéristiques techniques

Basic Info	Product Name	T3	T3 Max
	Color	Light Green	Yellow
	Product Size (mm)	Before folding: 1755*685*1100 (1190) After folding: 1755*450*780	Before folding: 2020*685*1170 (1245) After folding: 2020*450*870
	Tire Size	CST 20*2.4"	CST 20*2.4"
	Saddle Height	One-size-fits-all frame: 780 ~ 1070 mm / 30.7 ~ 42.1 in	One-size-fits-all frame: 800 ~ 1090 mm / 31.5 ~ 42.9 in
	Net Weight	33kg / 72 lbs	36.3kg / 80 lbs
	Package/Gross Weight		
	Maximum Load	150 kg / 330 lbs	200 kg / 441 lbs
	Rider Height Range	155cm(5'1") - 200cm(6'7")	155cm(5'1") - 200cm(6'7")
Vehicle Parameters	Frame Material	Aluminum	Aluminum
	Gear System	S-Ride 9 (SL-M300C trigger shifter, RD-K500 rear derailleur)	S-Ride 9 (SL-M300C trigger shifter, RD-K500 rear derailleur)
	Brake Type	HDM-5 Four-Piston Hydraulic Disc Brakes	HDM-5 Four-Piston Hydraulic Disc Brakes
	Drive System	Mid-Drive Motor	Mid-Drive Motor
	Pedal Assist	Mivice X700 Torque Sensor	Mivice X700 Torque Sensor
	Suspension Type and Travel	Front suspension: Oil-Damped Coil-Spring Suspension, 70mm Travel	FrFront suspension: Oil-Damped Coil-Spring Suspension, 70mm Travel
	Top Speed	25 km/h (15.55 mph)	25 km/h (15.55 mph)
	ECO Range (Pedal Assist)	120 km (75 miles)	Standard: 80 km (50 miles) Dual Battery: 200 km (124

			miles)
	Water Resistance	IP54	IP54
Battery Parameters	Battery Voltage	36V	36V
	Battery Capacity	972Wh	Standard: 648Wh Dual Battery: 648Wh + 972 Wh （Total: 1620Wh）
	Low Voltage Protection	29±1 V	29±1 V
	Battery Type	Li-ion battery	Li-ion battery
	Removable Battery	Yes	Yes
	Charging Time	4	
Motor Parameters	Rated Power	250W Mivice X700 Mid Drive Motor	250W Mivice X700 Mid Drive Motor
	Torque	100 Nm	100 Nm
Other	Headlight	LED	LED
	Tail Light	LED	LED